



# T500 Recirq Livewell Aerator Kit 4253

## Installation Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form Number 69418 Rev. A

06-01

### FEATURES

The T500 Recirq Livewell Aerator Kit is recommended for fishing boats with built-in livewells that are not equipped with a thru-hull recirculation system. The pump is sealed and can occasionally be submerged; however, the electrical wires must never be submerged.

| Kit Part No. | Pump Model | Flow Gal/Hr | Amp Fuse | DC Voltage | Outlet Hose I.D. |
|--------------|------------|-------------|----------|------------|------------------|
| 4253         | T500       | 500         | 3        | 13.6       | 3/4" (19mm)      |

### ⚠ WARNING

*Failure to heed the following warnings could cause your boat to sink or result in explosions, fires, and serious personal injury:*

**DO NOT** use aerator kit to remove gasoline, oil or other flammable liquids.

**Always** disconnect the power source when installing or servicing any electrical product. Remove vessel from water when using any 110/120 volt AC power tools.

**Use the correct fuse amperage rating specified for your model pump. Test circuit breaker protection as installed. Failure to do so could result in serious personal injury or fire hazard.**

**Do not use bilge pump hose, or any other type of unreinforced hose that could leak, split, or puncture.**

### REQUIRED FOR INSTALLATION

- In-line fuse holder with 3-ampere fuse
- Waterproof wire butt-connectors for #16 AWG wire
- Drill with 1-1/16" (27mm) or 1-1/8" (30mm) hole saw
- Phillips head screwdriver
- Brown and black lengths of #16 AWG insulated wire
- Polyurethane marine sealant for pump mounting threads
- Dash-mounted two-way switch (Attwood Part No. 7615)
- Wrench for 1-1/4" and 1-1/2" nut
- 23" length of hose is provided; if longer length is needed, use 3/4" (19mm) inner diameter, smooth bore, reinforced hose.

### CHOOSE MOUNTING LOCATION FOR PUMP AND AERATOR HEAD For Shallow Tanks

For tanks with less than 8" (20cm) water height between the aerator head and pump intake:

- Offset the mounting locations so the aerator head does not force air into the pump intake causing cavitation.
- For example, mount aerator head at the left side and the pump at right side of the tank. (Figure 1)

### For Deeper Tanks

For tanks with more than 8" (20cm) water height between the aerator head and pump intake:

- Mount the aerator head and pump intake on the centerline of the livewell.
- This centerline location ensures the most even distribution of water flow. (Figure 2)

### INSTALL AERATOR PUMP

1. Position aerator pump at least 2" (51mm) from bottom of tank. Maintain enough clearance for mounting flange and retaining nut. (Figure 3)

Figure 1

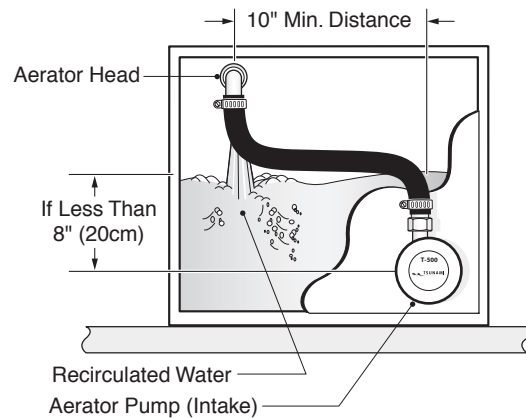
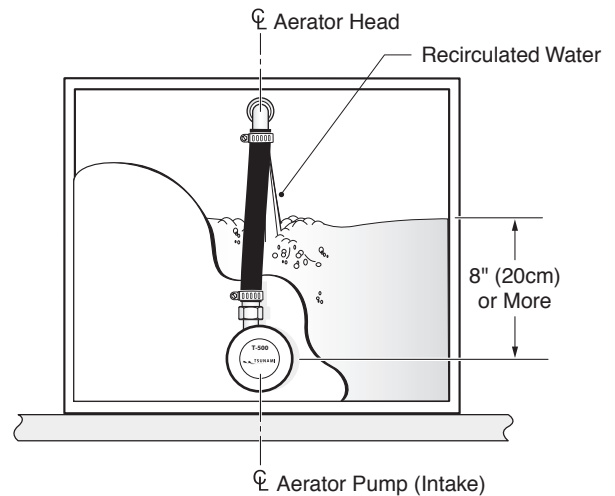


Figure 2

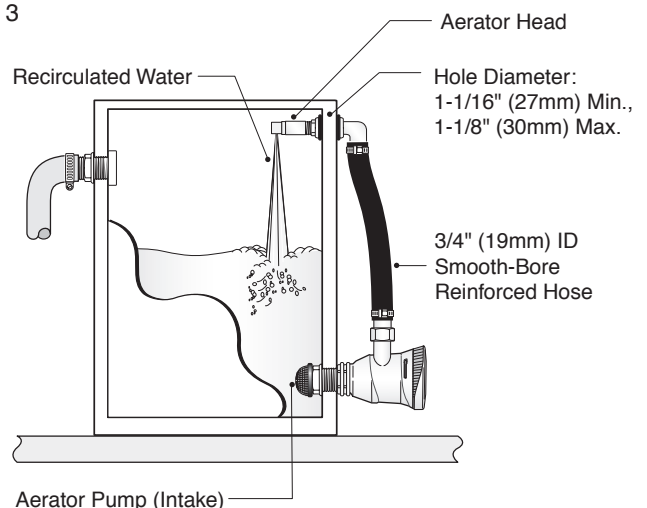


2. At chosen pump location, drill a hole of 1-1/16" (27mm) minimum diameter, but no larger than 1-1/8" (30mm) diameter, through tank.
3. Apply a bead of marine sealant around mounting flange. Insert pump through mounting hole in tank. Install and tighten retaining nut finger-tight, then an additional 1/2 to 3/4 turn.
4. Install and tighten stainless steel mesh strainer finger-tight.

### INSTALL AERATOR SPRAY HEAD

1. Position aerator spray head 2" (51mm) down from top of tank. Maintain enough clearance for mounting flange and retaining nut. (Figure 3)
2. At chosen aerator location, drill a hole of 1-1/16" (27mm) minimum diameter, but no larger than 1-1/8" (30mm) diameter, through tank.

Figure 3



3. Apply a bead of marine sealant around mounting flange. Insert spray head through mounting hole in tank. Install and tighten retaining nut finger-tight, then an additional 1/2 to 3/4 turn with wrench.

### INSTALL HOSE

1. Install hose barbed fitting (Attwood Part No. 3899 or equivalent) on pump outlet. Tighten by hand, then an additional 1/4 to 1/2 turn with wrench. (Figure 3)
2. Cut connecting hose (provided) to proper length. If longer hose is needed, use 3/4" (19mm) inner diameter, smooth bore, reinforced hose.
3. Attach one end of hose on pump outlet, other end on spray head inlet. Secure with provided hose clamps.
4. Check fittings and system for leaks.

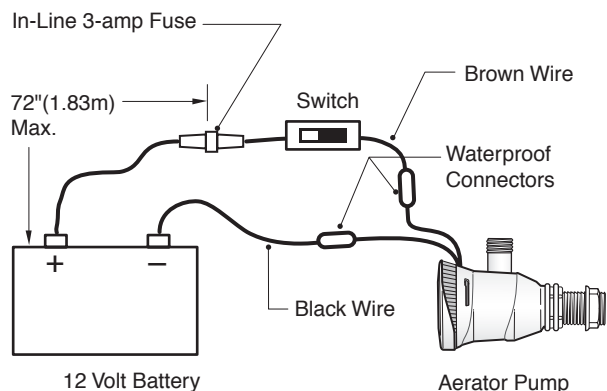
### WIRING INSTRUCTIONS

**Make all wire connections above any bilge water accumulation, using marine-grade waterproof wire connectors only.**

**NOTE: Failure to make waterproof connections and fuse pump properly will void the product warranty.**

1. Using insulated terminal connectors, connect positive lead (brown) to ON/OFF switch. Connect negative lead (black) to ground. (Figure 4)

Figure 4



2. In a location easily accessible for changing fuses, splice fuse holder with 3-amp fuse into positive lead (brown). Fuse holder must be installed not more than 72" (1.83m) from positive (+) battery terminal.
3. To check system, feed water into the pump. If flow seems too low, make sure wires have been properly connected – brown to positive (switch), black to negative.

### CARE AND MAINTENANCE

#### ⚠️ WARNING

Drain livewell tank before you service the aerator. Failure to do so could result in a large volume of water flooding your boat.

If Aerator is installed thru-hull, BOAT MUST BE OUT OF THE WATER to remove or replace motor cartridge. The pump, plumbing and connections may be below the water level. Removing the cartridge while the boat is in the water may result in flooding and sinking of your boat.

1. Periodically check that the electrical connections are tight and waterproof.
2. All plumbing, clamps, and hoses must be secure and protected from wear and damage.

#### To clean or remove existing motor cartridge

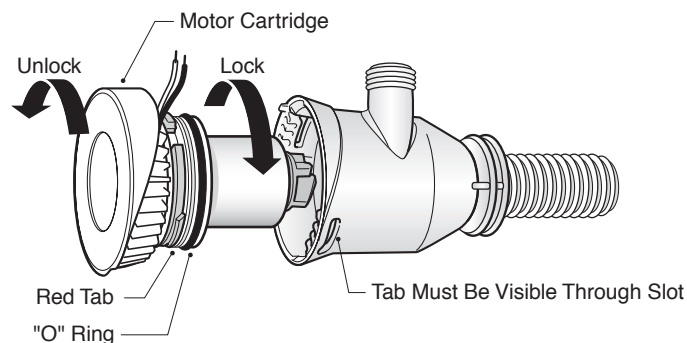
1. Occasionally check pump to be certain debris is not restricting or jamming the impeller. Careful attention will provide peak performance.

2. To remove or replace cartridge: Hold pump housing firmly. Depress motor cartridge tabs, then twist the cartridge counter-clockwise to remove. (Figure 5)

#### To Insert motor cartridge

1. The cartridges are color-coded to help you match cartridge size to the aerator pump. Replace the existing motor cartridge ONLY with the RED (Attwood Part No. 4620) motor cartridge. (Figure 5)
2. Coat O-ring with vegetable oil to ease insertion.
3. Insert cartridge into housing. Twist clockwise until you hear tabs snap up into slot.

Figure 5



#### ⚠️ WARNING

To avoid leaking or sinking, the aerator RED TAB MUST BE LOCKED AND VISIBLE through aerator housing slot.

#### ATTWOOD LIMITED WARRANTY

This Attwood Motor Cartridge carries a three (3) year warranty. See product catalog or [www.attwoodmarine.com](http://www.attwoodmarine.com) for details.

## Trousse d'aérateur pour vivier Recirq T500 4253

### Instructions d'installation

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Numéro de formulaire 69418 Rév. A

06-01

#### CARACTÉRISTIQUES

La trousse d'aérateur Recirq T500 est recommandée pour les bateaux de pêche à vivier incorporé qui ne sont pas équipés d'un système à recirculation passe-coque. La pompe est scellée et peut être submergée à l'occasion; toutefois, les fils électriques ne doivent jamais être submergés.

| N° de la trousse | Modèle de pompe | Débit gal/h | Ampérage du fusible | Tension CC | Dia. int. du boyau de sortie |
|------------------|-----------------|-------------|---------------------|------------|------------------------------|
| 4253             | T500            | 500         | 3                   | 13,6       | (19mm) 3/4 po                |

#### ⚠ AVERTISSEMENT

*Si vous n'observez pas les avertissements suivants, vous risquez de faire couler votre bateau, de causer une explosion ou un incendie ou de causer blessures corporelles graves:*

N'utilisez PAS la trousse d'aérateur pour enlever de l'essence, de l'huile ou tout autre liquide inflammable.

Débranchez toujours la source d'alimentation électrique avant l'installation ou l'entretien de tout produit électrique. Enlevez le bateau de l'eau lorsque vous devez utiliser tout outil électrique de 110/120 volts CA.

Utilisez un fusible de l'ampérage approprié, spécifié pour votre modèle de pompe. Vérifiez le disjoncteur lorsqu'il est installé. Si vous n'effectuez pas cette étape, vous risquez de subir des blessures corporelles graves ou de causer un incendie.

N'utilisez pas un boyau de pompe de cale ni tout autre boyau non renforcé qui pourrait subir des fuites, fentes ou perforations.

#### MATÉRIEL REQUIS POUR L'INSTALLATION

- Porte-fusible en ligne avec fusible de 3 ampères
- Connecteurs bout à bout étanches à l'eau pour fils n° 16 AWG
- Perceuse avec une scie à trous de 27mm (1-1/16 po) ou de 30mm (1-1/8 po).
- Tournevis Phillips
- Longueurs de fil isolé brun et noir n° 16 AWG
- Produit d'étanchéité marin en polyuréthane pour les filets du dispositif de montage de la pompe
- Interrupteur 2-voies à monter sur le tableau de bord (N° de pièce Attwood 7615)
- Clé pour écrou de 1-1/4 po et 1-1/2 po
- Un boyau d'une longueur de 23 po est fourni ; si vous avez besoin d'un boyau plus long, utilisez un boyau renforcé, à intérieur lisse, d'un diamètre interne de 19mm (3/4 po).

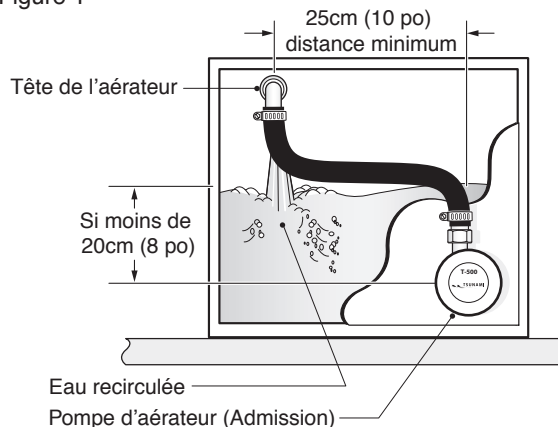
#### CHOISISSEZ L'EMPLACEMENT DE MONTAGE POUR LA POMPE ET LA TÊTE DE L'AÉRATEUR

##### Pour réservoirs peu profonds

Pour les réservoirs à hauteur d'eau de moins de 20cm (8 po) entre la tête de l'aérateur et l'admission de la pompe :

- Décalez les emplacements de montage de manière à ce que la tête de l'aérateur ne force pas l'air dans l'admission de la pompe entraînant une cavitation.
- Pare exemple, montez la tête de l'aérateur du côté gauche et la pompe du côté droit du réservoir. (Figure 1)

Figure 1

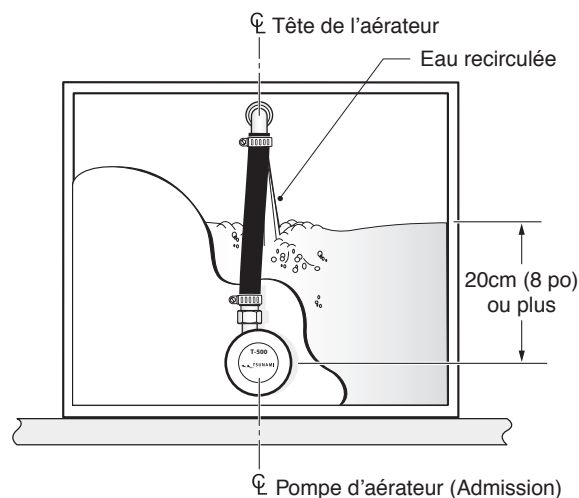


##### Pour les réservoirs plus profonds

Pour les réservoirs à hauteur d'eau de plus de 20cm (8 po) entre la tête de l'aérateur et l'admission de la pompe :

- Montez la tête de l'aérateur et l'admission de la pompe à la ligne centrale du vivier.
- Cet emplacement central assure un débit d'eau à distribution aussi uniforme que possible. (Figure 2)

Figure 2



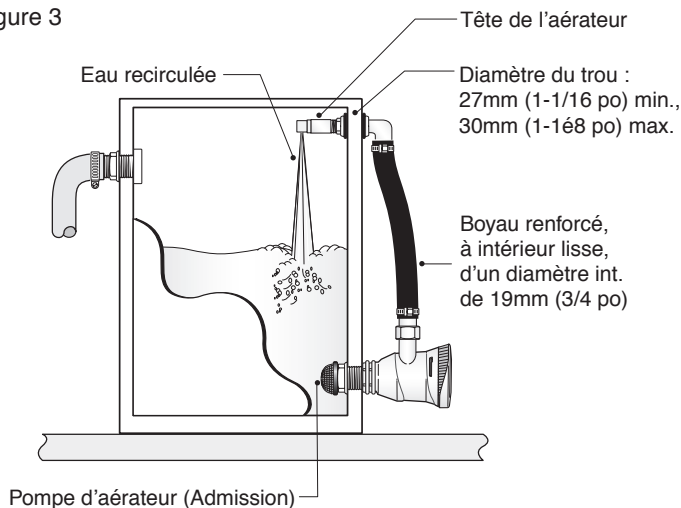
#### INSTALLEZ LA POMPE D'AÉRATEUR

1. Positionnez la pompe d'aérateur à au moins 51mm (2 po) du fond du réservoir. Conservez un jeu assez grand pour accommoder la bride de montage et l'écrou de retenue. (Figure 3)
2. À l'emplacement choisi pour la pompe, percez un trou d'un diamètre de 27mm (1-1/16 po) minimum et 30mm (1-1/8 po) maximum dans le réservoir.
3. Appliquez un cordon de produit d'étanchéité marin autour de la bride de montage. Insérez la pompe dans le trou de montage du réservoir. Insérez et serrez à la main l'écrou de retenue, ajoutez ensuite 1/2 tour à 3/4 tour de plus.
4. Posez et serrez à la main la crépine en maille d'acier inoxydable.

#### INSTALLEZ LA TÊTE DE VAPORISATION DE L'AÉRATEUR

1. Positionnez la tête de vaporisation de l'aérateur à au moins 51mm (2 po) du haut du réservoir. Conservez un jeu assez grand pour accommoder la bride de montage et l'écrou de retenue. (Figure 3)
2. À l'emplacement choisi pour l'aérateur, percez un trou d'un diamètre de 27mm (1-1/16 po) minimum et 30mm (1-1/8 po) maximum dans le réservoir
3. Appliquez un cordon de produit d'étanchéité marin autour de la bride de montage. Insérez la tête de vaporisation dans le trou de montage du réservoir. Insérez et serrez à la main l'écrou de retenue, ajoutez ensuite 1/2 tour à 3/4 tour de plus à l'aide d'une clé.

Figure 3



### INSTALLEZ LE BOYAU

1. Insérez le raccord cannelé du boyau (N° de pièce Attwood 3899 ou l'équivalent) sur la sortie de la pompe. Serrez-le à la main, et ajoutez ensuite 1/4 tour à 1/2 tour de plus à l'aide d'une clé. (Figure 3)
2. Coupez le boyau de raccordement (fourni) à la longueur requise. Si vous avez besoin d'un boyau plus long, utilisez un boyau renforcé, à intérieur lisse, d'un diamètre interne de 19mm (3/4 po).
3. Attachez une extrémité du boyau à la sortie de la pompe et l'autre extrémité à l'entrée de la tête de vaporisation. Fixez les extrémités à l'aide des colliers de serrage fournis.
4. Vérifiez qu'il n'y a aucune fuite des joints ou du système.

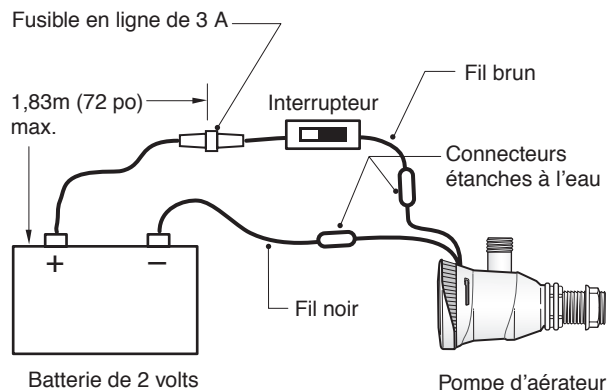
### INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE

À l'aide de connecteurs de fils étanches à l'eau, de qualité pour les applications marines seulement, effectuez toutes les connexions au-dessus de la ligne d'accumulation d'eau de la pompe de cale.

**REMARQUE : Tout manquement à effectuer des connexions étanches à l'eau et d'utiliser un fusible approprié annulera la garantie du produit.**

1. À l'aide de connecteurs à bornes isolées, branchez le fil de sortie positif (brun) à l'interrupteur marche/arrêt. Branchez le fil de sortie négatif (noir) à la terre. (Figure 4)
2. Dans un endroit qui est facile à accéder pour le remplacement de fusibles, épissez le porte-fusible avec fusible de 3 ampères dans le fil de sortie positif (brun). Le porte-fusible doit être posé à une distance ne dépassant pas 1,83m (72 po) de la borne positive (+) de la batterie.
3. Pour vérifier le système, alimentez de l'eau dans la pompe. Si le débit semble trop faible, assurez-vous que les fils ont été branchés correctement – fil brun à la connexion positive (l'interrupteur), fil noir à la connexion négative.

Figure 4



### NETTOYAGE ET ENTRETIEN

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Vidangez le réservoir du vivier avant d'entretenir l'aérateur. Si vous n'effectuez pas cette étape, vous risquez d'inonder votre bateau avec un grand volume d'eau.

Si l'aérateur est installé à travers la coque, **LE BATEAU DOIT ÊTRE ENLEVÉ DE L'EAU** avant de retirer ou de remplacer la cartouche du moteur. La pompe, les éléments de plomberie et les connexions peuvent être au-dessous du niveau de l'eau. Toute tentative de retirer la cartouche lorsque le bateau est toujours dans l'eau risque d'inonder le bateau et de le faire couler.

1. Vérifiez périodiquement que les connexions électriques sont bien solides et étanches à l'eau.
2. Tous les éléments de plomberie, les colliers de serrage et les boyaux doivent être bien serrés et protégés contre l'usure et les dommages.

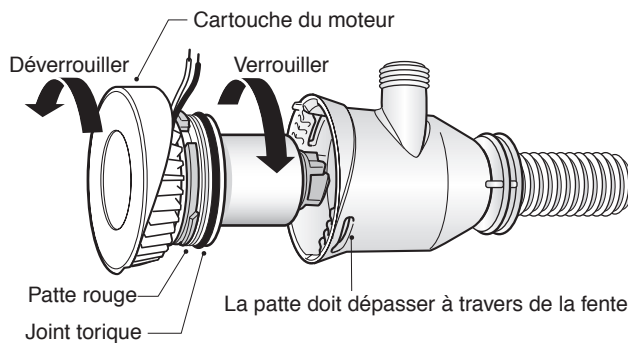
#### Nettoyage ou retrait de la cartouche existante du moteur

1. Vérifiez de temps à autre la pompe afin de vous assurer que le rotor n'est pas coincé avec du débris et que son mouvement n'est pas restreint. Une attention soigneuse assurera un rendement maximal.
2. Retrait ou remplacement de la cartouche : Saisissez solidement le boîtier de la pompe. Appuyez sur les pattes de la cartouche du moteur et tournez ensuite la cartouche dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour enlever la cartouche. (Figure 5)

#### Insertion de la cartouche du moteur :

1. Les cartouches sont codées par couleur pour vous aider à déterminer la dimension de cartouche appropriée pour la pompe d'aérateur. Remplacez la cartouche existante du moteur seulement par une cartouche de moteur ROUGE (N° de pièce Attwood 4620). (Figure 5)
2. Appliquez une couche d'huile végétale sur le joint torique pour faciliter l'insertion.
3. Insérez la cartouche dans le boîtier. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous entendiez le bruit d'enclenchement des pattes dans la fente.

Figure 5



#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter les fuites et le coulage du bateau, la **PATTE ROUGE** de l'aérateur **DOIT ÊTRE VERROUILLÉE ET VISIBLE** à travers la fente du boîtier de l'aérateur.

#### GARANTIE LIMITÉE ATTWOOD

Cette cartouche de moteur Attwood est couverte par une garantie de trois (3) ans. Consultez le catalogue des produits ou visitez [www.attwoodmarine.com](http://www.attwoodmarine.com) pour de plus amples détails.